

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Георгиевка
Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района
Саратовской области*

УТВЕРЖДЕНО

Глава Зоркинского МО Марксовского МР Саратовской области

М.П.

от « »

2023г.

Пономарева Е.С.

РАЗРАБОТАНО

Директор ООО «Инфраструктура»

М.П.

от « »

2023г.

Теплова Е.В.

*Саратов
2023 г.*

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1	Содержание	2
2	Введение	3
3	Пояснительная записка	4
4	Лист согласования	12
5	Задание на проектирование	13
6	Условные обозначения	15
7	Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения	16
7.1	ул. Комсомольская	16
7.2	Заовражный переулок	25
7.3	ул.Набережная	30
7.4	ул.Ленина	36
7.5	ул.Советская	42
7.6	ул. Мелиораторов	50
7.7	дорога до кладбища	54

Введение

В соответствии с договором № 144 от 18.04.2023 года и техническим заданием на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области, ООО «Инфраструктура» разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 3 декабря.2018);
- Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 “Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров”;
- ГОСТ Р 50971-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения”;
- ГОСТ Р 50970-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения”;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52399-2022 Дороги автомобильные. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52766-2007 “Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования”;
- ГОСТ 32865-2014 “Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования”;
- ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
- ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
- ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
- ГОСТ 33144-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
- ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области	Стадия	Лист	Листов
							П		
Разработал		Трусихин А.В.					ООО «Инфраструктура»		
Проверил		Теплова Е.В.							
Н. Контроль		Теплова Е.В.							

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектная документация по организации дорожного движения разработана с учётом требований нормативной документации в области ОДД.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации. Значительная часть предложенных проектом ОДД мероприятий заключается в корректировании дислокации существующих и проектировании отсутствующих знаков приоритета на перекрёстках, снижении ограничения скоростного режима вблизи детских образовательных учреждений в соответствии с типовыми схемами, а также в проектировании горизонтальной разметки.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Согласно данному проекту ОДД, требуется замена существующих и установка новых дорожных знаков, нанесение горизонтальной разметки, пешеходных дорожек. Принятые решения призваны снизить риски возникновения ДТП как с участием транспортных средств, так и с участием пешеходов.

Использованные в ПОДД решения не имеют инновационного характера, и опираются на нормативно-техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство, регулирующее данную сферу деятельности на территории Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- масштаб графической части принят 1:1000;
- типоразмер знаков 1. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 700;

круглые – диаметр 600;

квадратные – 600х600

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;

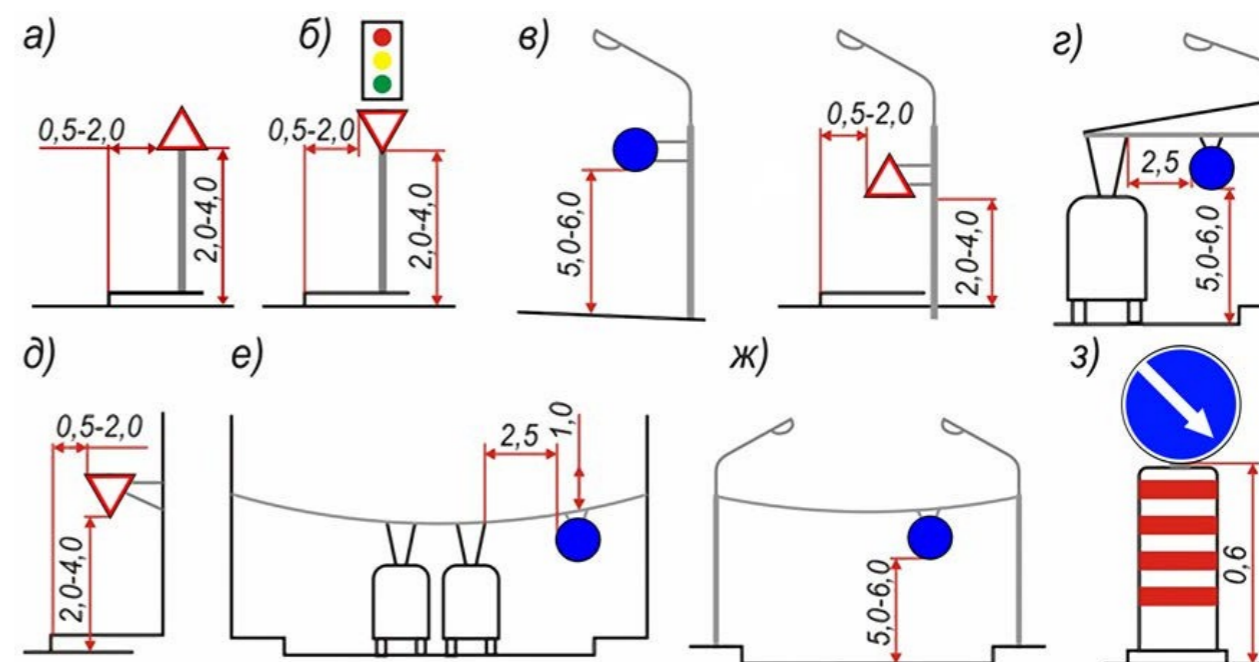
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

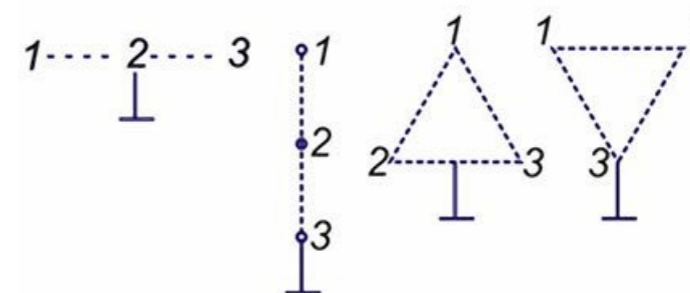
Конструкция и установка пешеходных ограждений 15(перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми

они установлены. (в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются: – слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; – над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам. При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – 0,5 – 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть: – от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б); – от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах); – от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край. Высоту установки знаков,

расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм. Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ. Знаки, кроме

установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается. 5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желтозеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно- транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1 Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г (ГОСТ Р 52289- 2019).

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии v
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии RL ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии RW ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Qd выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый,

красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26).

Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в таблице А.1 (приложение А).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки 5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняются красками (эмалими), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняются красками (эмалими) по ГОСТ 32830 и полимерными лентами по ГОСТ 32848. Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки – 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров.

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1

Таблица 1.

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 7,00	±0,10

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в таблице А.1 (приложение А) и приложении Б не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более,

допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена. Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

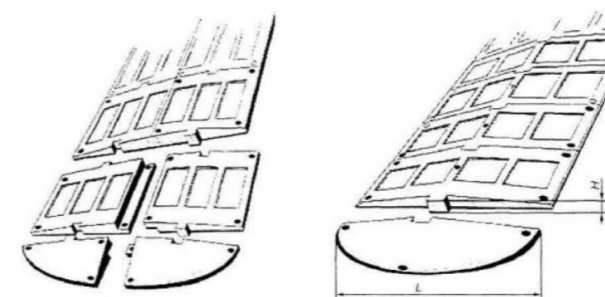
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой. Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006): Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006.

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента



а - ИН из двух частей основного и краевого элементов

б - ИН из одной части основного и краевого элементов

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные понаправлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.4 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.5 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.6 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;

- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;

- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];

- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;

- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное свечение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I–III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут. Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;

- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м



АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

с. Георгиевка территориально подчинено Зоркинскому муниципальному образованию. Расположено на правом берегу реки Вортубы в 45 км северо-восточнее города Маркса и в 14 км от ж.-д. станции.

С областным центром город связывает автомобильная дорога Р229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие.

В настоящее время в связи с невысокой плотностью населения суточная интенсивность движения на территории села низкая. Увеличение интенсивности движения в ближайшие годы не прогнозируется. Транспортный поток в основном представлен в виде легковых автомобилей. Маршрутный общественный транспорт отсутствует.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием.

Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

Требуется установка искусственного освещения.

АВАРИЙНО-ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ ЛИКВИДАЦИИ

По данным официального сайта ГИБДД на территории села места концентрации ДТП и очаги аварийности отсутствуют.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Саратовской области, были выработаны следующие проектные решения:

1. на автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. в проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения вблизи пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Технические средства организации дорожного движения	Количество
потребность установки дорожных знаков (шт.)	89
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.)	0
потребность обустройства тротуаров (м)	3419
площадь разметки (м ²)	16
проектное барьерное ограждение (м)	0
проектное пешеходное ограждение(м)	90
проектное освещение (шт.)	8
проектные ИДН (шт.)	2
существующие ИДН (шт.)	0
Светофорные объекты (шт.)	4

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожнотранспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортноэксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие,

как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо

повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных



показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;

- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог общего пользования местного значения с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

*к договору №144 от 18.04.2023г. на разработку проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Георгиевка
Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области*

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1.				
2.				
3.				

Задание на проектирование ПОДД

Приложение 1 к договору № 144
от «18» апреля 2023г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Код и идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность, км+/-м	Протяженность (а/б), км+/-м	Протяженность (грунт), км+/-м
1	Саратовская область, Марковский район, с.Георгиевка, ул. Комсомольская	63 226 830 ОП МП 63Н-87	0,80 км	0,80 км	0,00
2	Саратовская область, Марковский район, с.Георгиевка, Заовражный переулок	63 226 830 ОП МП 63Н-88	0,30 км		0,30 км.
3	Саратовская область, Марковский район, с.Георгиевка, ул.Набережная	63 226 830 ОП МП 63Н-26	0,80 км	0,80 км	0,00
4	Саратовская область, Марковский район, с.Георгиевка, ул.Ленина	63 226 830 ОП МП 63Н-27	0,80 км	0,80 км	0,00
5	Саратовская область, Марковский район, с.Георгиевка, ул.Советская	63 226 830 ОП МП 63Н-28	0,80 км	0,80 км	0,00
6	Саратовская область, Марковский район, с.Георгиевка, ул. Мелиораторов	63 226 830 ОП МП 63Н-29	0,40 км	0,40 км	0,00
7	Саратовская область, Марковский район, с.Георгиевка, дорога до кладбища	63 226 830 ОП МП 63Н-30	0,50 км	0,30 км	0,20 км

1. Технические требования:

Изменения в проекте организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлены на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с конструктивными элементами дороги, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения.

Проект организации дорожного движения должны представлять собой книгу в переплете форматом А3.

Схемы дислокации технических средств организации дорожного движения в границах проезжей части разрабатываются и представляются в виде линейного графика М 1:3000 или 1:1500 с

привязкой всех элементов технических средств организации дорожного движения к пикетажу.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- введение;
- пояснительная записка;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости расположения автобусных остановок и пешеходных дорожек.

На титульном листе необходимо указать:

- наименование проекта с указанием муниципального образования;
- наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- наименование организаций, согласовывающих и утверждающих изменения в проекте;
- номер тома;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки изменений в проект организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- пешеходные ограждения;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки.

Изменения в проект организации дорожного движения должен содержать следующие ведомости:

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения автобусных остановок;
- ведомость размещения пешеходных дорожек;
- ведомость размещения пешеходных ограждений.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

2. Порядок согласования и утверждения ПОДД:

Изменения в проект организации дорожного движения подлежат согласованию с Заказчиком. Исполнителем при необходимости за свой счет и своими силами выполняется корректировка проекта по замечаниям Заказчика.

Утвержденный проект организации дорожного движения направляются разработчиком:

- в адрес Заказчика – 2 экз.+CD-ROM с электронным видом документа;

3. Условия приемки работ:

Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

Работа считается принятой после подписания акта приема-сдачи выполненных работ двумя сторонами.

4. Требования к составу Исполнителей:

Работы, предусмотренные Техническим заданием, выполняют специалисты, имеющие опыт работы по данному виду работ.




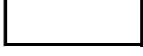

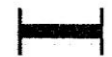




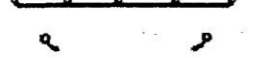

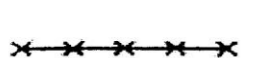
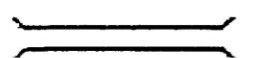
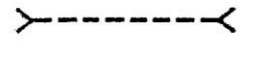


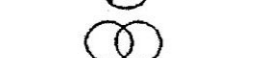



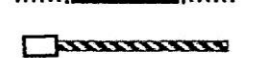

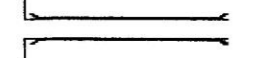
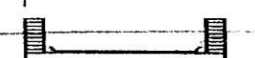
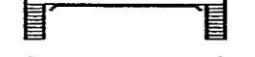



5. Гарантии качества:

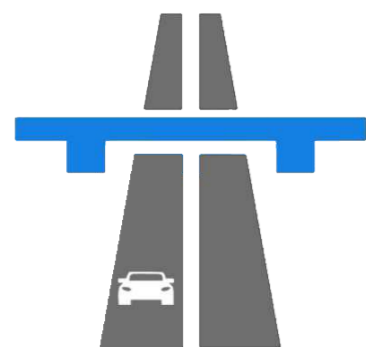
На выполненные Исполнителем работы устанавливается гарантийный срок 12 месяцев с момента подписания акта оказанных услуг. Исполнитель гарантирует качество проекта в соответствии с Техническим заданием. В течение действия гарантийного срока Исполнитель за свой счет устраняет ошибки в проекте.

6. Перечень нормативно-технических документов в области организации дорожного движения:

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
ГОСТ Р 52399-2022	Дороги автомобильные. Геометрические элементы. Технические требования
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования
ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
ГОСТ 33150-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования
ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения
ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования
ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования
ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
ГОСТ 32948-2014	автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995г с изменениями на 29 ноября 2021 года	О безопасности дорожного движения

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	- Асфальтобетонное дорожное покрытие
	- Бетонное дорожное покрытие
	- Грунтовое дорожное покрытие
	- Щебеночное дорожное покрытие
2.4	- существующий дорожный знак
2.4	- проектируемый дорожный знак
	- знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- светофор транспортный на прямой опоре
	- светофор транспортный на растяжке
	- светофор транспортный на консольной опоре
	- светофор пешеходный на прямой опоре
	- дорожное ограждение металлическое
	- начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	- дорожное ограждение железобетонное
	- пешеходное ограждение
	- мост, путепровод
	- водопропускная труба
	- направляющие устройства (сигнальные столбики)
	- дорожное ограждение тросовое
	- опора освещения с одиночным светильником
	- опора освещения с двойным светильником
	- бордюр
	- однопутная железная дорога
	- многопутная железная дорога
	- шлагдаум
	- надземный пешеходный переход
	- подземный пешеходный переход
	- пешеходная дорога
	- искусственная дорожная неровность
	- кабель, прокладываемый по воздуху



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

ул. Комсомольская

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Комсомольская
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Зоркинское МО, с. Георгиевка
Протяженность	790 м
Границы	от Заовражного переулка до конца застройки
Основание для проектирования	договор №144 от 18.04.2023 г.
Заказчик	Администрация Зоркинского муниципального образования Марковского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

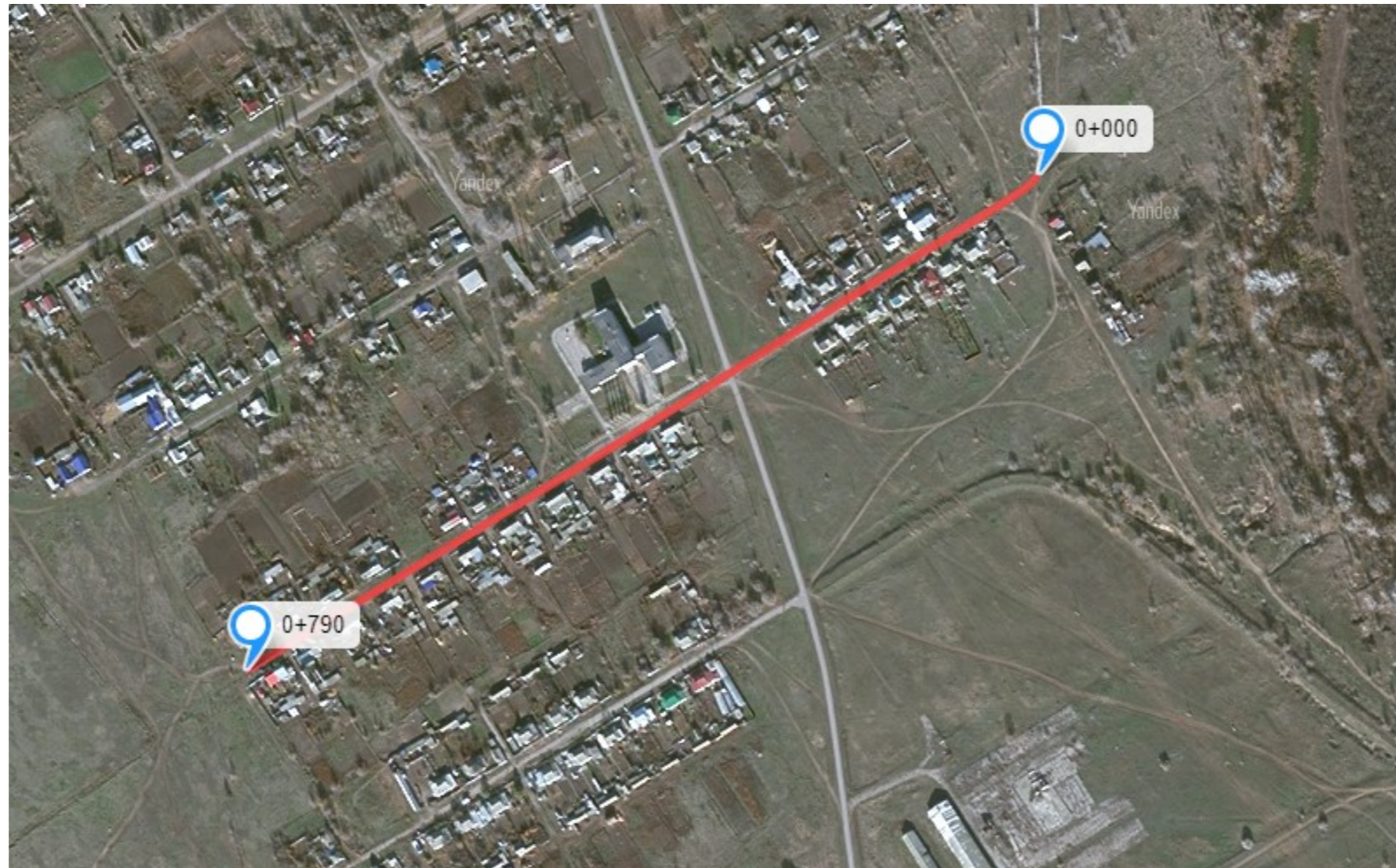


Схема автомобильной дороги по ул. Комсомольская

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+790

№ км	1.14. 1	1.25	Итог о КВ.М
Козф.привед. к 1.1.	1	0,5	
ширина, м	8	0,8	
0+0 - 0+790	8	8	16
ИТОГО:			
лин.км.		0,02	
привед.км.		0,01	
площадь	8	8	16

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в
соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+790

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+228	требуется	1	справа	
2	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+275	требуется	1	справа	
3	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+338	требуется	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+437	требуется	1		слева
5	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+463	требуется	1		слева
6	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+563	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	2	Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	1		0+17	требуется	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+308	требуется	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+317	установлено	2	примыкание справа	примыкание слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+328	требуется	1		слева
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						3		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	3	Запрещающие знаки							
11	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+228	требуется	2	справа	
12	3.13	Ограничение высоты	1		0+261	требуется	2	справа	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+328	требуется	1	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+437	требуется	1		слева
15	3.13	Ограничение высоты	1		0+543	требуется	2	справа	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+543	требуется	1		слева
17	3.13	Ограничение высоты	1		0+649	требуется	2	сверху	сверху
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
	5	Знаки особых предписаний							
18	5.20	Искусственная неровность	1		0+328	требуется	2	справа	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+338	требуется	1	справа	
20	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+338	требуется	1	справа	
21	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+342	требуется	1		слева
22	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+342	требуется	1		слева
23	5.20	Искусственная неровность	1		0+357	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	6	Информационные знаки							
24	6.4	Место стоянки	1		0+380	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	8	Знаки дополнительной информации							
25	8.13	Направление главной дороги	1		0+17	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	8.2.1	Зона действия	1		0+338	требуется	1	справа	
27	8.2.1	Зона действия	1		0+463	требуется	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого демонтаж:							0		
Итого:							3		
Всего установлено:							2		
Всего требуется:							31		
Всего демонтаж:							0		
Всего:							33		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+790

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				8/8			
1	0+327	0+327		1/1			справа
2	0+344	0+344		1/1			справа
3	0+362	0+362		1/1			справа
4	0+381	0+381		1/1			справа
5	0+401	0+401		1/1			справа
6	0+423	0+423		1/1			справа
7	0+443	0+443		1/1			справа
8	0+463	0+463		1/1			справа

**Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+790

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+340	В одном уровне	Наземный	нет

		Количество
Итого:	Наземный в одном уровне	1

**Ведомость наличия светофорных объектов
ул. Комсомольская**

Протяженность участка –От 0+0 до 0+790

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+338		2			
2	0+342		2			
Итого:			4			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+790

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					702	125
1	0+79	0+315	справа	Населенный пункт	236	
2	0+319	0+338	справа	Населенный пункт	19	
3	0+338	0+463	справа	Населенный пункт	125	125
4	0+463	0+500	справа	Населенный пункт	37	
5	0+500	0+785	справа	Населенный пункт	285	

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+790

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			90							
1	0+320	0+338	18			слева	перила	0,8	Металл	
2	0+320	0+338	18			справа	перила	0,8	Металл	
3	0+343	0+360	17			слева	перила	0,8	Металл	
4	0+343	0+380	37			справа	перила	0,8	Металл	

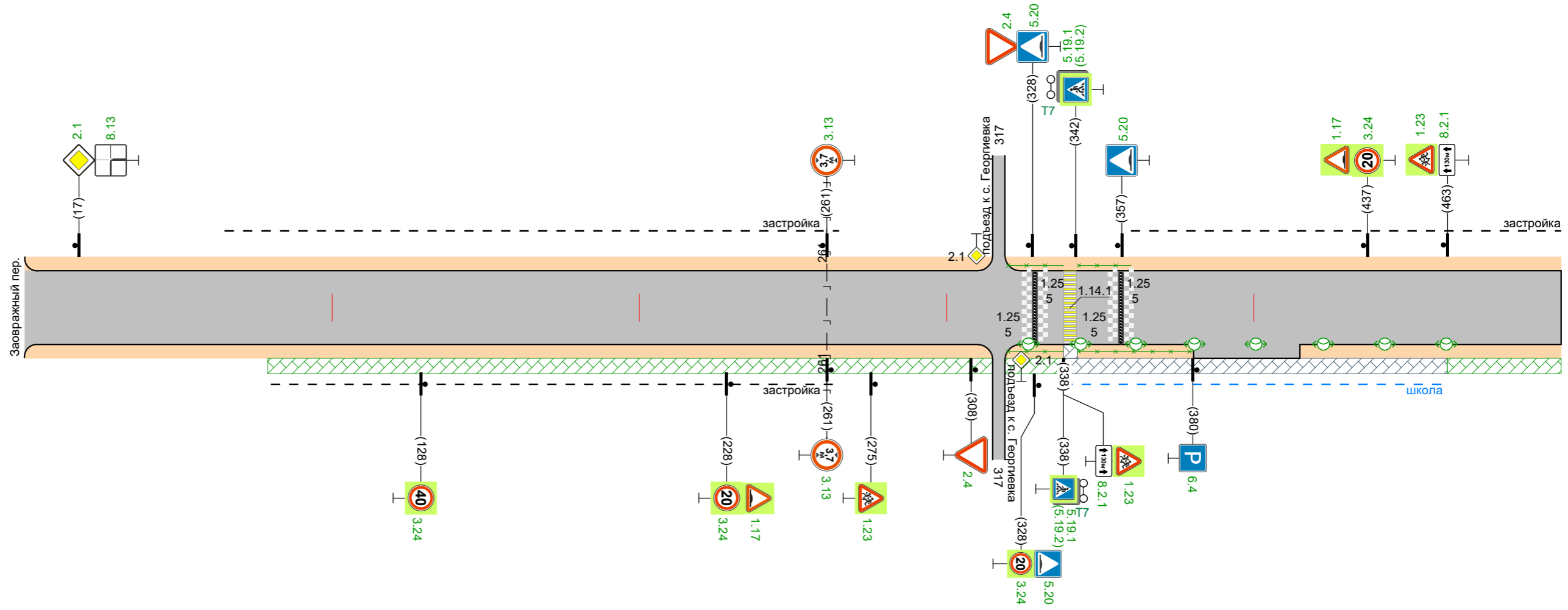
Ведомость размещения искусственных неровностей
ул. Комсомольская

Протяженность участка –От 0+0 до 0+790

№п/п	Адрес, км+м	Длина(м)	Ширина(м)	Высота(м)	Строительный объем (м3)	Пометки
1	2	3	4	5	6	7
1	0+329					
2	0+357					

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

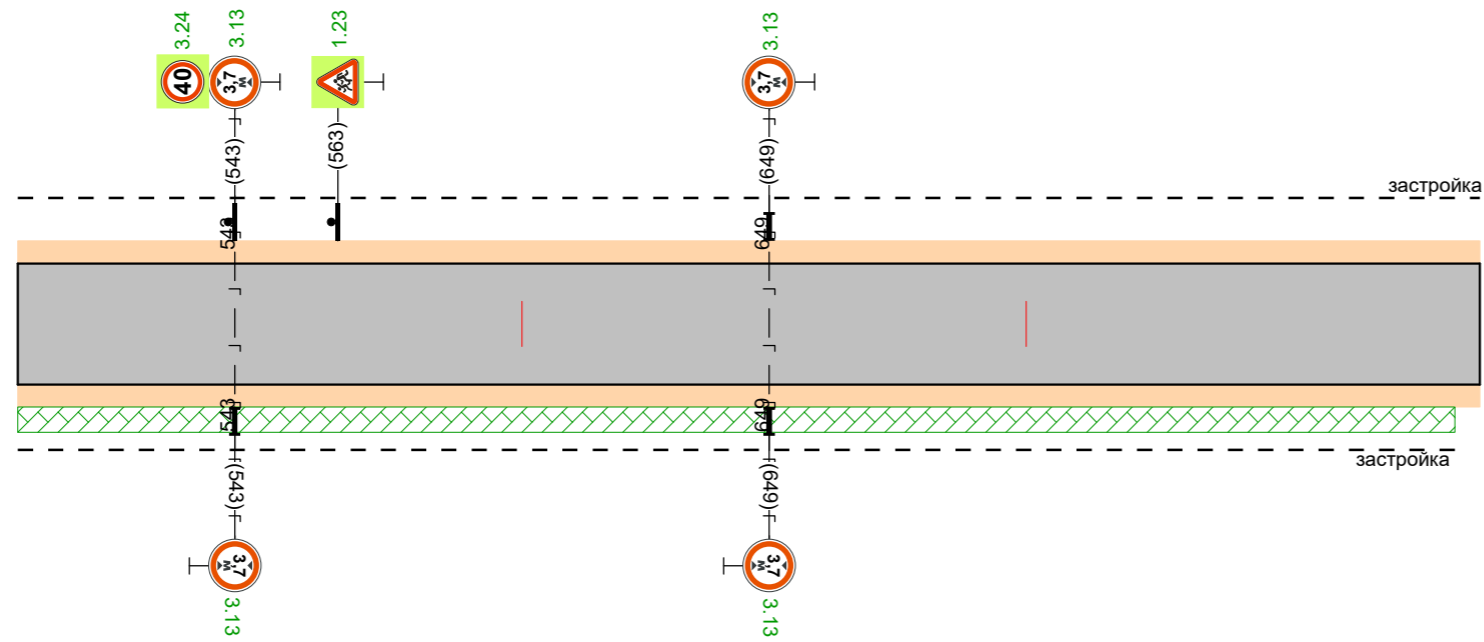
ул. Комсомольская
0,000 - 0,500
М 1:1500



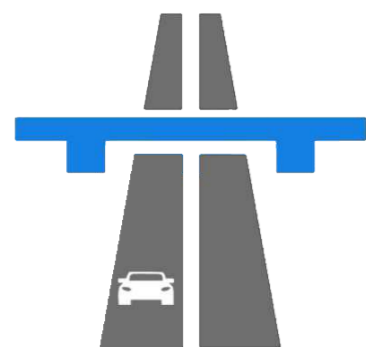
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	Проектируемый тротуар 79-338, асфальтобетон, ширина 1м	Существующий тротуар 338-463, асфальтобетон, ширина 1м
		Проектируемый тротуар 463-500, асфальтобетон, ширина 1м

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	790
Элементы дороги в продольном профиле	790
Видимость автомобиля в обратном направлении	

ул. Комсомольская
0,500 - 0,790
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		Проектируемый тротуар 500-785, асфальтобетон, ширина 1м



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

Заовражный переулок

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	Заовражный переулк
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Зоркинское МО, с. Георгиевка
Протяженность	385 м
Границы	от ул. Советская до конца застройки
Основание для проектирования	договор №144 от 18.04.2023 г.
Заказчик	Администрация Зоркинского муниципального образования Марковского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги по Заовражному переулку

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
Заовражный переулоч**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+385

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+209	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+220	требуется	1	примыкание справа	
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+264	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	3	Запрещающие знаки							
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+262	требуется	1	справа	
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+264	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+5	требуется	1		слева
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+209	требуется	1	справа	
9	8.13	Направление главной дороги	1		0+220	требуется	1	примыкание справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						9		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						9		

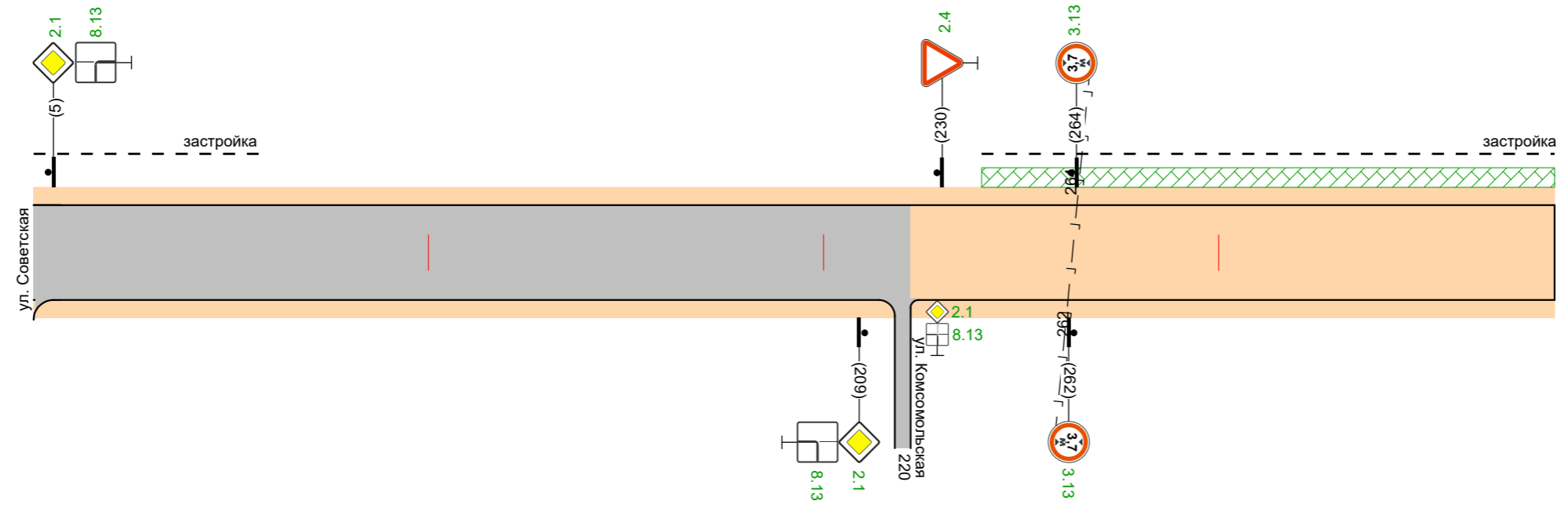
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Заовражный переулок**

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+385*

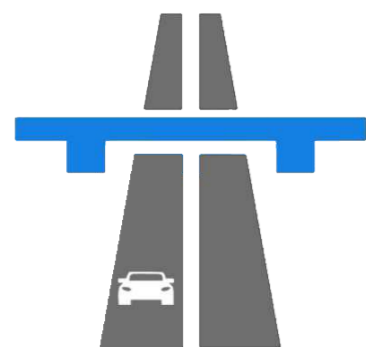
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					145	
1	0+240	0+385	слева	Населенный пункт	145	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 240-385, ширина 1м, асфальтобетон
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Заовражный переулоч
0,000 - 0,385
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

ул. Набережная

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Набережная
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Зоркинское МО, с. Георгиевка
Протяженность	764 м
Границы	от д. №1 до конца застройки
Основание для проектирования	договор №144 от 18.04.2023 г.
Заказчик	Администрация Зоркинское муниципального образования Марковского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги по ул. Набережная

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Набережная**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+764

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+406	требуется	1	примыкание справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+575	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+584	требуется	1	примыкание справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+598	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	3	Запрещающие знаки							
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+256	требуется	2	справа	слева
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+413	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Набережная**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+764

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				2/2			
1	0+406	0+406	Населенный пункт	1/1			справа
2	0+487	0+487	Населенный пункт	1/1			справа

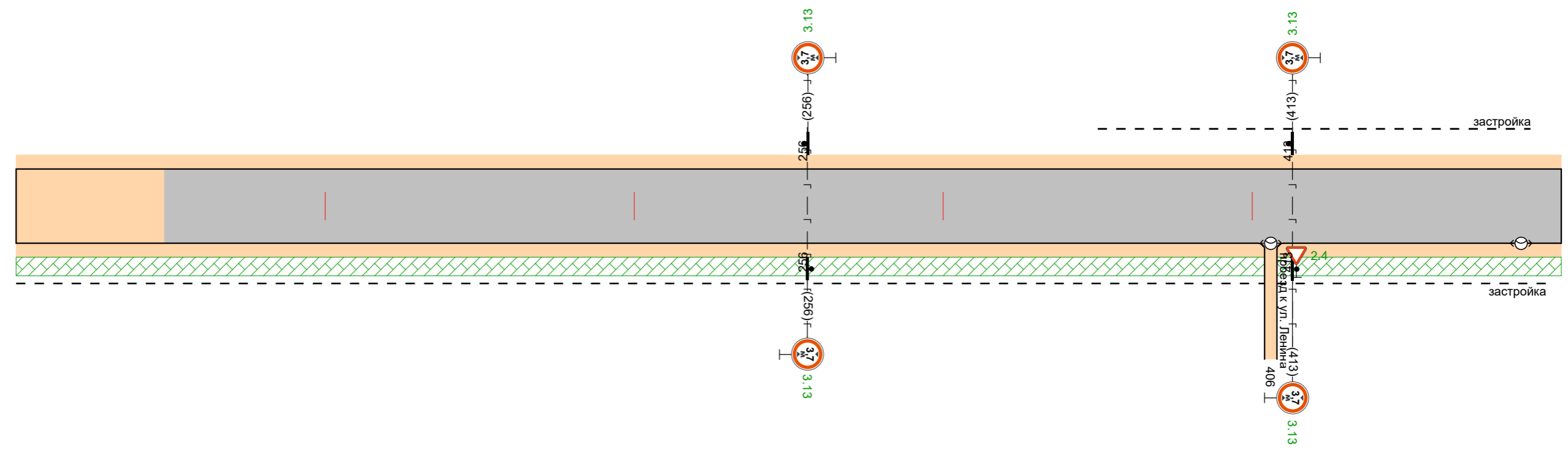
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Набережная**

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+764*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					764	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+764	справа	Населенный пункт	264	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	500
Элементы дороги в продольном профиле	500
Видимость автомобиля в обратном направлении	

ул. Набережная
0,000 - 0,500
М 1:1500

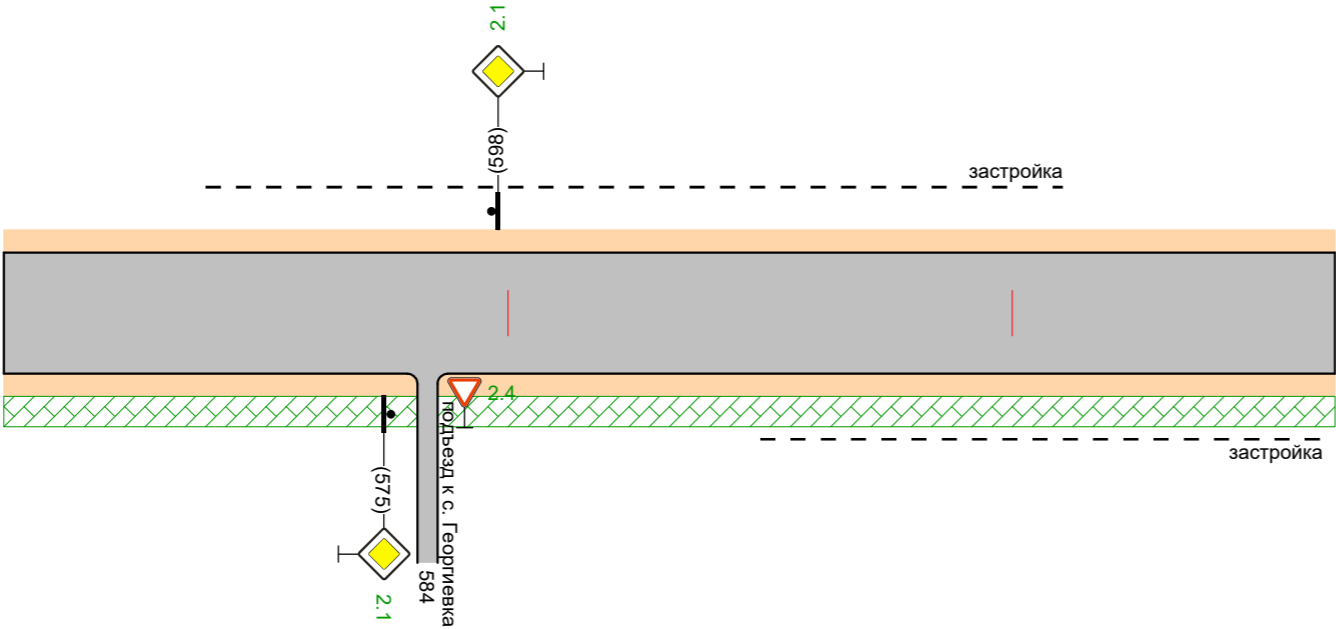


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

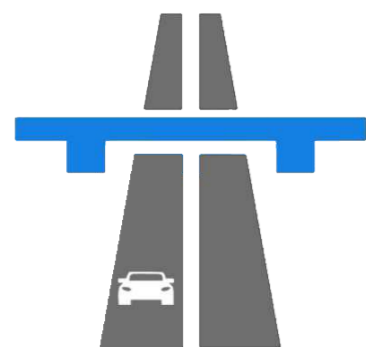
Проектируемый 0 - 500, а/б. 1.0м

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	764
Элементы дороги в продольном профиле	764
Видимость автомобиля в обратном направлении	

ул. Набережная
0,500 - 0,764
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	Проектируемый 500 - 764, а/б. 1.0м



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

ул. Ленина

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Ленина
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Зоркинское МО, с. Георгиевка
Протяженность	927 м
Границы	от д. №1 до конца застройки
Основание для проектирования	договор №144 от 18.04.2023 г.
Заказчик	Администрация Зоркинского муниципального образования Марковского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги по ул. Ленина

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Ленина**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+927

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+271	требуется	1		примыкание слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+281	требуется	1	примыкание справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+290	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+455	требуется	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+469	требуется	1	примыкание справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+474	требуется	1		примыкание слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+485	требуется	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+641	требуется	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+652	требуется	1	примыкание справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+658	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
	3	Запрещающие знаки							
12	3.13	Ограничение высоты	1		0+232	требуется	2	справа	слева
13	3.13	Ограничение высоты	1		0+477	требуется	2	справа	слева
14	3.13	Ограничение высоты	1		0+779	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	8	Знаки дополнительной информации							
15	8.13	Направление главной дороги	1		0+260	требуется	1	справа	
16	8.13	Направление главной дороги	1		0+271	требуется	1		примыкание слева
17	8.13	Направление главной дороги	1		0+281	требуется	1	примыкание справа	
18	8.13	Направление главной дороги	1		0+290	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						21		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						21		

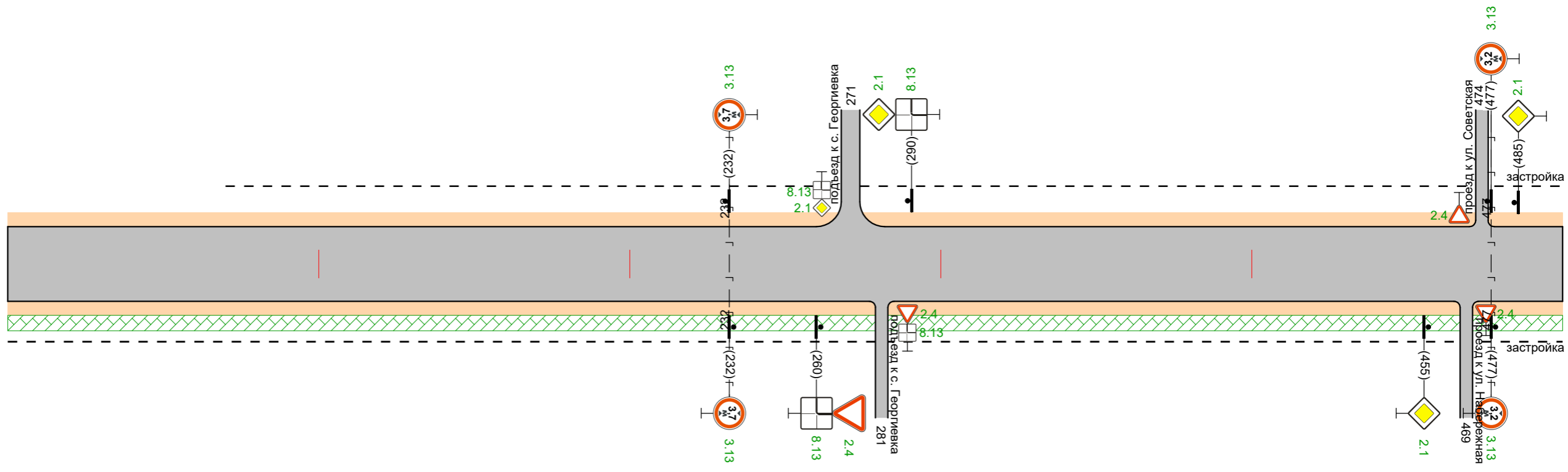
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Ленина**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+927

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					840	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+840	справа	Населенный пункт	340	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	500
Элементы дороги в продольном профиле	500
Видимость автомобиля в обратном направлении	

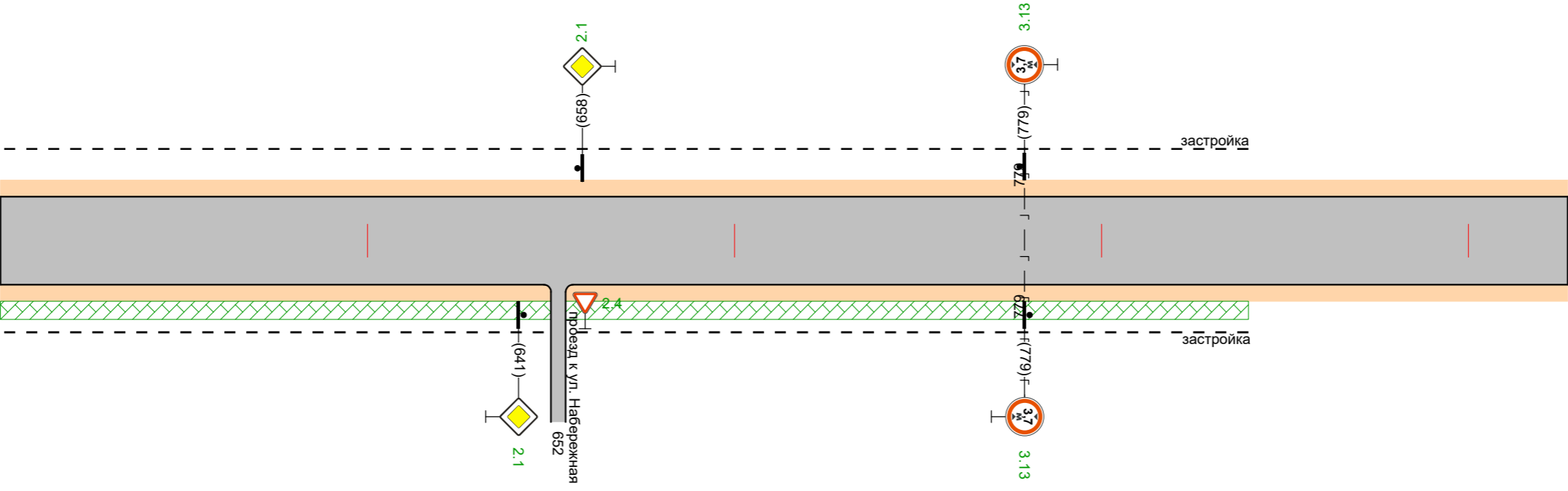
ул. Ленина
0,000 - 0,500
М 1:1500



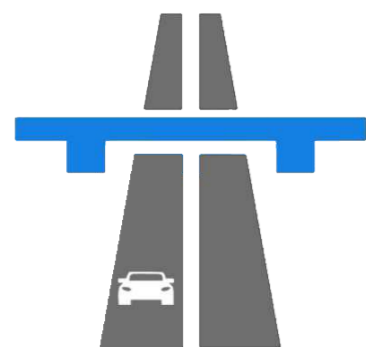
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	проектируемый тротуар 0-500, ширина 1м

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	927
Элементы дороги в продольном профиле	927
Видимость автомобиля в обратном направлении	

ул. Ленина
0,500 - 0,927
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		проектируемый тротуар 500-840, ширина 1м



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

ул. Советская

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Советская (участок 1)
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Зоркинское МО, с. Георгиевка
Протяженность	451 м
Границы	от д. №1 до ДК
Основание для проектирования	договор №144 от 18.04.2023 г.
Заказчик	Администрация Зоркинского муниципального образования Марковского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги по ул. Советская (участок 1)

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Советская участок 1**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+451

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+423	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+429	требуется	1		примыкание слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+439	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	3	Запрещающие знаки							
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+418	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	8	Знаки дополнительной информации							
5	8.13	Направление главной дороги	1		0+423	требуется	1	справа	
6	8.13	Направление главной дороги	1		0+429	требуется	1		примыкание слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

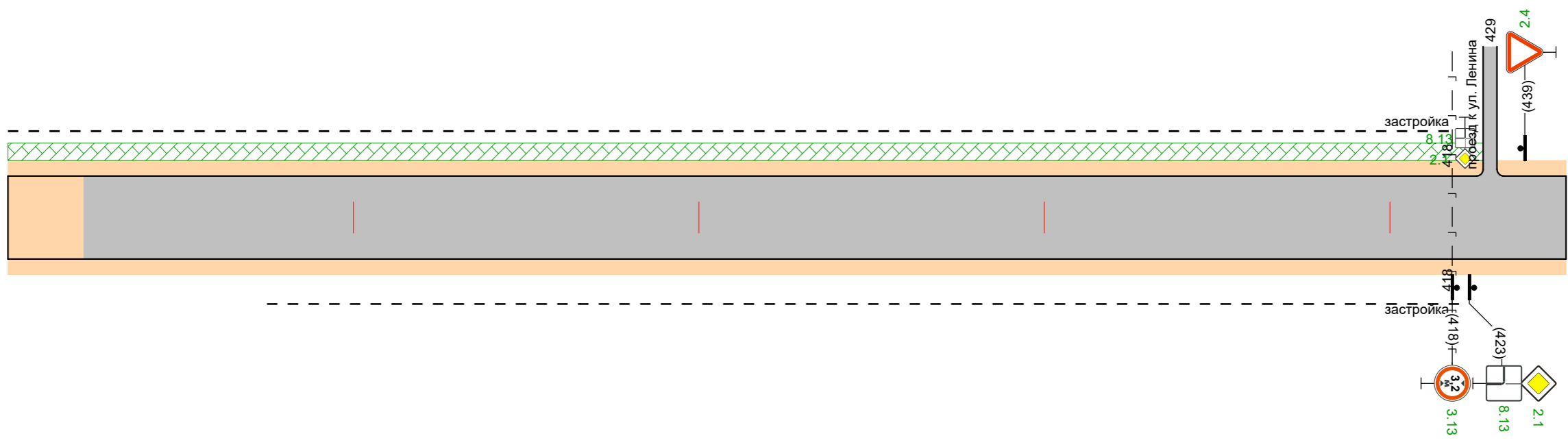
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Советская участок 1**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+451

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					427	
1	0+0	0+427	слева	Населенный пункт	427	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 0-427, асфальтобетон, ширина 1м
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	451
Элементы дороги в продольном профиле	451
Видимость автомобиля в обратном направлении	

ул. Советская (участок 1)
0,000 - 0,451
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Советская (участок 2)
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Зоркинское МО, с. Георгиевка
Протяженность	371 м
Границы	от ДК до Заречного переулка
Основание для проектирования	договор №144 от 18.04.2023 г.
Заказчик	Администрация Зоркинского муниципального образования Марковского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги по ул. Советская (участок 2)

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Советская участок 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+371

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+24	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+362	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+24	требуется	2	справа	слева
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+259	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	8	Знаки дополнительной информации							
5	8.13	Направление главной дороги	1		0+362	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

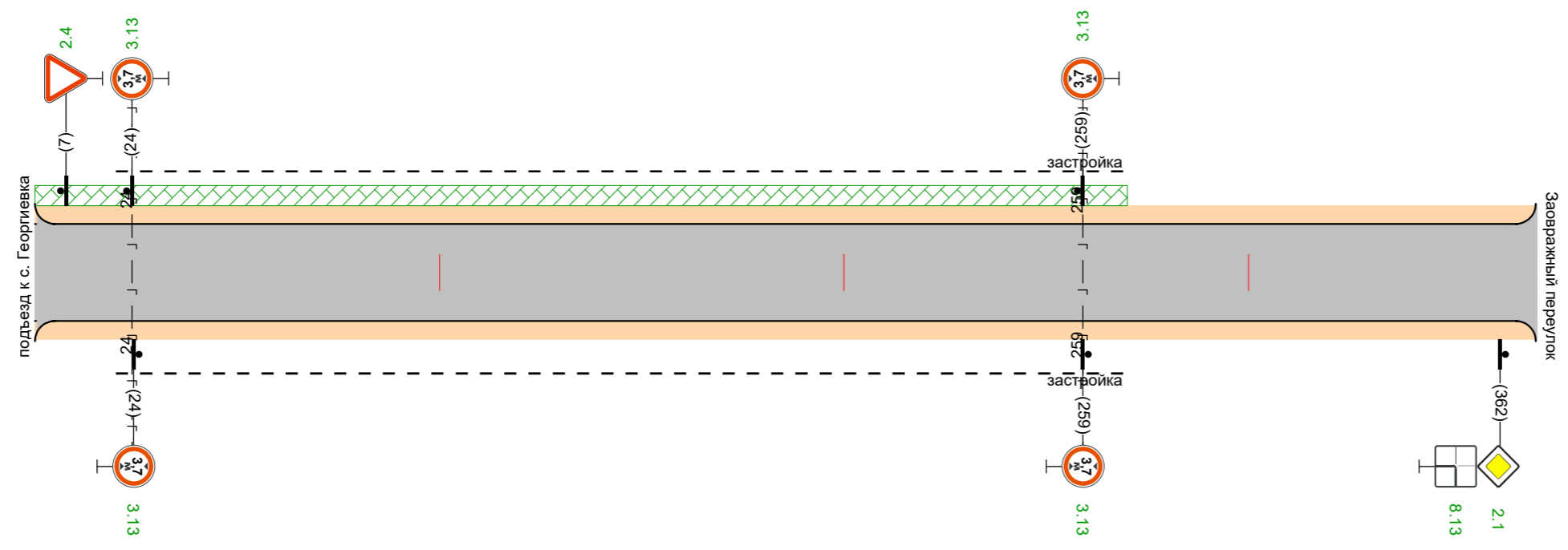
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Советская участок 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+371

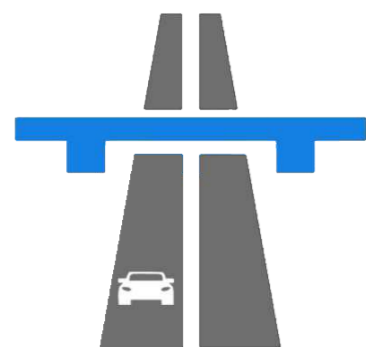
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					270	
1	0+0	0+270	слева	Населенный пункт	270	

Тротуары слева	Проектируемый тротуар 0-270, асфальтобетон, ширина 1м
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

ул. Советская (участок 2)
0,000 - 0,371
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

ул. Мелиораторов

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Мелиораторов
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Зоркинское МО, с. Георгиевка
Протяженность	466 м
Границы	от а/д «Подъезд к с. Георгиевка» до конца застройки
Основание для проектирования	договор №144 от 18.04.2023 г.
Заказчик	Администрация Зоркинского муниципального образования Марковского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги по ул. Мелиораторов

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Мелиораторов**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+466

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение		
								9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	2	Знаки приоритета								
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+8	требуется	1		слева	
	Итого установлено:							0		
	Итого требуется:							1		
	Итого демонтаж:							0		
	Итого:							1		
	3	Запрещающие знаки								
2	3.13	Ограничение высоты	1		0+339	требуется	2	справа	слева	
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+440	требуется	2	справа	слева	
	Итого установлено:							0		
	Итого требуется:							4		
	Итого демонтаж:							0		
	Итого:							4		
	Всего установлено:							0		
	Всего требуется:							5		
	Всего демонтаж:							0		
	Всего:							5		

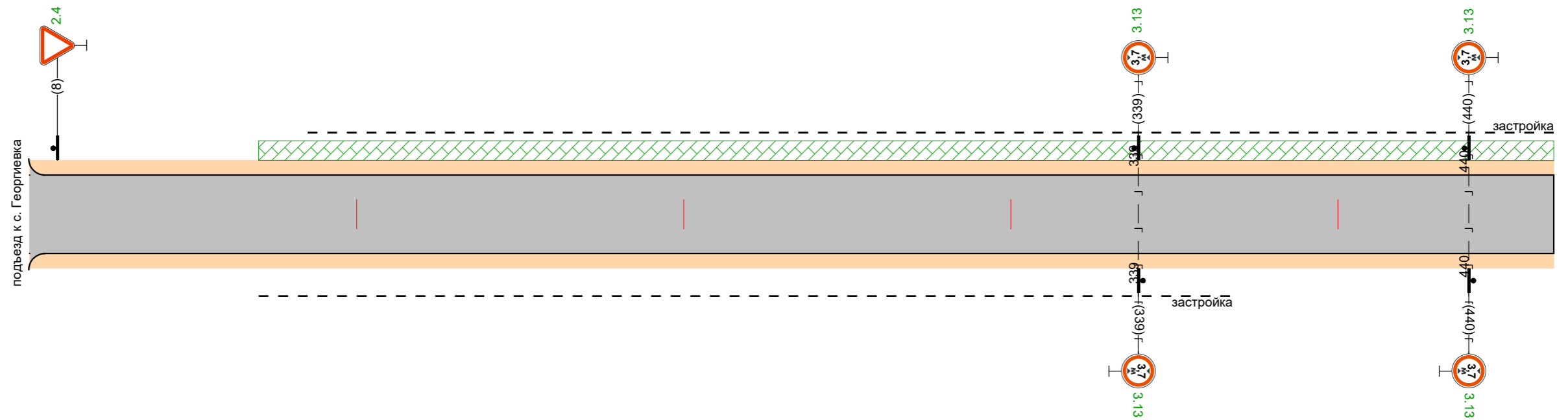
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Мелиораторов**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+466

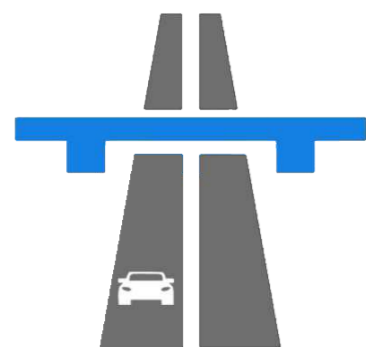
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					396	
1	0+70	0+466	слева	Населенный пункт	396	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	466
Элементы дороги в продольном профиле	466
Видимость автомобиля в обратном направлении	

ул. Мелиораторов
0,000 - 0,466
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Георгиевка Зоркинского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

дорога до кладбища

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	дорога до кладбища
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Зоркинское МО, с. Георгиевка
Протяженность	207 м
Границы	от а/д «Подъезд к с. Георгиевка» до конца застройки
Основание для проектирования	договор №144 от 18.04.2023 г.
Заказчик	Администрация Зоркинского муниципального образования Марковского муниципального района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

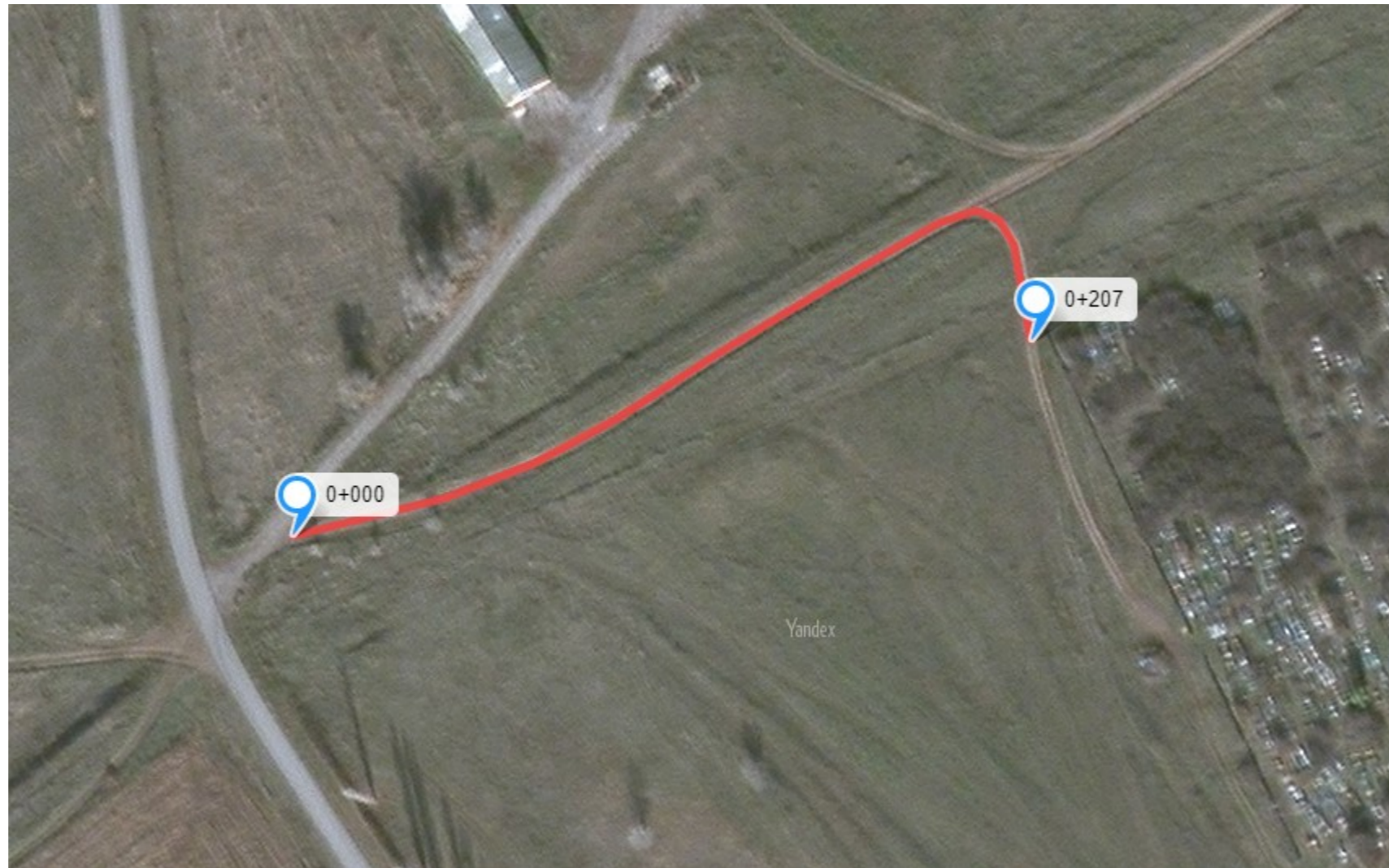


Схема автомобильной дороги «дорога до кладбища»

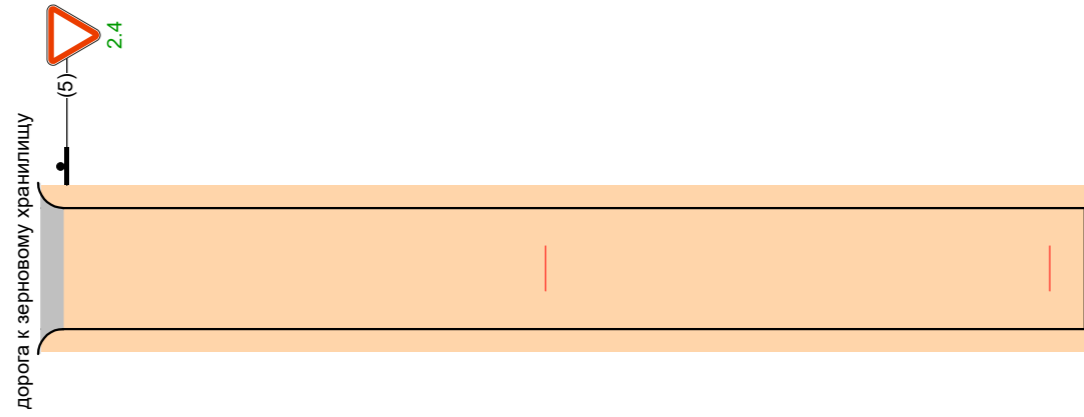
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
дорога до кладбища**

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+207*

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

дорога до кладбища



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		